

PMCOTM

**Polymer Modified Micro
Cementitious Overlay**

طبقة إسمنتية دقيقة معدلة بالبوليمر

فهرس المحتويات:

5.....	من نحن
7.....	مميزات PMCOTM
8.....	المقدمة
8.....	تعريف PMCOTM
9.....	لماذا PMCOTM - OL
10.....	أرقام PMCOTM - OL
11.....	تطبيقات PMCOTM - OL
14.....	الميزات الرئيسية للمنتج
15.....	اختبارات المنتج
16.....	تطبيق المنتج
16.....	مجموعة منتجات PMCOTM
17.....	منتج PMCOTM - PH
18.....	المقدمة
19.....	وصف المنتج
20.....	مميزات المنتج
20.....	الخصائص النموذجية
21.....	تحضير السطح
21.....	حجم العبوة
21.....	الخلط
21.....	مدة الصلاحية والتخزين
21.....	الجودة والعناية
22.....	منتج PMCOTM - Mark
23.....	المقدمة
23.....	مميزات المنتج
24.....	آلية عمل المنتج
26.....	تطبيقات المنتج
27.....	الانتاجية

28..... منتج **PMCO™ - RSS&DSS**

- 29..... ميزات المنتج
- 30..... المقدمة
- 30..... تثبيت الكثبان الرملية
- 31..... طريقة تثبيت التربة
- 32..... اجراءات مابعد تطبيق المنتج

33..... منتج **PMCO™ - CT**

- 34..... المقدمة
- 35..... وصف المنتج
- 36..... ميزات المنتج
- 36..... نطاق التطبيق
- 37..... طريقة التطبيق
- 37..... قدرة التحمل
- 38..... مقارنة التغلغل
- 38..... مقارنة البقع
- 38..... اجراءات الاختبار

39..... منتج **PMCO™ - SL**

- 40..... وصف المنتج
- 40..... ميزات المنتج
- 41..... الاستخدامات الرئيسية
- 41..... بيانات الاختبار
- 41..... تزهير وتملح على الجدران
- 42..... طريقة التطبيق
- 42..... مرونة التطبيق
- 43..... مدة الصلاحية
- 43..... التعبئة
- 43..... القيود

44.....	صور من المصنع
46.....	صور لشحن المنتجات
48.....	الشهادات
50.....	صور لبعض المشاريع
60.....	مقر الشركة
61.....	وكلاؤنا



من نحن

الشركة العربية لتقنية الطرق ش.ذ.م.م" (ART) ، ومقرها الإمارات العربية المتحدة، متخصصة في الحفاظ على البيئة من خلال تقديم منتجات مبتكرة تتجاوز المعايير الدولية. نعتمد على التكنولوجيا الكندية والألمانية، حيث تخضع منتجاتنا لاختبارات صارمة في مختبرات معتمدة. يتم تصنيع منتجاتنا في الإمارات باستخدام المواد الخام المحلية، مما يساعد في تجاوز التحديات اللوجستية والمساهمة في سلسلة توريد مستدامة.

PMCOTM - OL

PMCOTM

3mm

طبقة واقية بسماكه من 3-4 مم، تحمي الطرق الأسفلتية أو الخرسانية من عوامل التدهور، والحد من الإصلاحات المتكررة. وتطيل عمرها الافتراضي. مثاليه للطرق الجديدة والقديمة.

PMCO™

منتج صديق للبيئة يقلل من
التأثير البيئي مع تحسين الأداء
تكنولوجيا طرق ألمانية/كندية أحدثت
ثورة في معالجة منتجات الحفاظ على
الرصيف منذ بداية الأسفلت



مميزات PMCO™

- ✓ مثالية لإصلاح الطرق الأسفلتية والخرسانية.
- ✓ تمنع الماء والأشعة فوق البنفسجية من تدمير سطح الطريق.
- ✓ تزيد من احتكاك سطح الطريق.
- ✓ مثالية للطرق الجديدة والقديمة.
- ✓ تقاوم درجات الحرارة العالية $+150^{\circ}\text{C}$.
- ✓ إعادة التأهيل السريع للشوارع.



لم يخطر ببال أحد مطلقاً أنه
يمكنك أخذ (3 مم) من طبقة
البوليمر الأسمنتية المعدلة
وجعل الطريق الأسفلتي
يدوم لسنوات





المقدمة:

تعاني الأرصفة الأسفلتية من تأثيرات التعرض البيئي وغيرها من الأشعة فوق البنفسجية والماء والانسكابات الكيميائية العدوانية والتآكل. يؤدي التعرض للماء والأشعة فوق البنفسجية إلى تجريد الرصيف من المادة الرابطة الأسفلتية الخاصة به، مما يسبب بهتان اللون وتصلبه وهشاشته (الأكسدة). تؤدي هذه الحالة إلى تشقق وتآكل جدار التشقق لاحقاً، وتحرر الركام الأسفلتي من التماسك مما يتسبب في تدهور سطح الرصيف، بالتالي فإن الرصيف يعاني من انخفاض عمر الخدمة مما يتطلب أعمال صيانة تراكبات إضافية كل ست سنوات.



تعريف PMCO™

تعتبر التراكبات الاسمنتية الدقيقة المعدلة بالبولىمر **PMCO™** التي يتم تصنيعها في دبي الإمارات العربية المتحدة، بواسطة الشركة العربية لتقنية الطرق (ART) حلاً تحويلياً مصمماً بدقة لمواجهة التحديات التي لا تعد ولا تحصى التي تصيب الأسطح الأسفلتية التقليدية. تعتبر **PMCO™** بمثابة درع لحماية الأسطح من التآكل لمدة تزيد عن 15 عاماً، مما يضع معياراً لا مثيل له في المتانة وطول العمر. مدعومة بثقة شركة (ART) في أدائها، فإن شركة (ART) تقدم ضماناً مشروطاً لتماسك المادة لمدة خمس سنوات، مما يعكس التزامها الثابت بالجودة والموثوقية.

لماذا PMCO™-OL

درع وقائي: يعمل سطح PMCO™-OL كدرع واقٍ يحمي الطرق الأسفلتية أو الخرسانية من أضرار الماء والأشعة فوق البنفسجية، مما يطيل عمرها الافتراضي.

متانة محسنة: يزيد من احتكاك سطح الطريق، مما يضمن ظروف قيادة أكثر أمانًا ويقلل من التآكل الناتج عن حركة المرور اليومية.

تطبيق متعدد الاستخدامات: مثالي للطرق الجديدة والقديمة على حد سواء، مما يجعله حلًا اقتصاديًا لصيانة وتعزيز البنية التحتية القائمة، بالإضافة إلى كونه خيارًا ممتازًا لمشاريع بناء الطرق الجديدة.

حفظ طويل الأمد: يوفر نهجًا استباقيًا لصيانة الطرق، حيث يحمي الاستثمارات عن طريق تقليل عوامل التدهور والحد من الحاجة إلى الإصلاحات المتكررة.

حل مستدام: يدعم الاستدامة من خلال إطالة دورة حياة أسطح الطرق، مما يقلل من الأثر البيئي الناتج عن الإصلاحات والاستبدالات المستمرة.

سلامة الطرق: يعزز من تماسك أسطح الطرق، مما يساهم في زيادة السلامة للسائقين والمشاة، خصوصًا في ظروف الطقس السيئة.

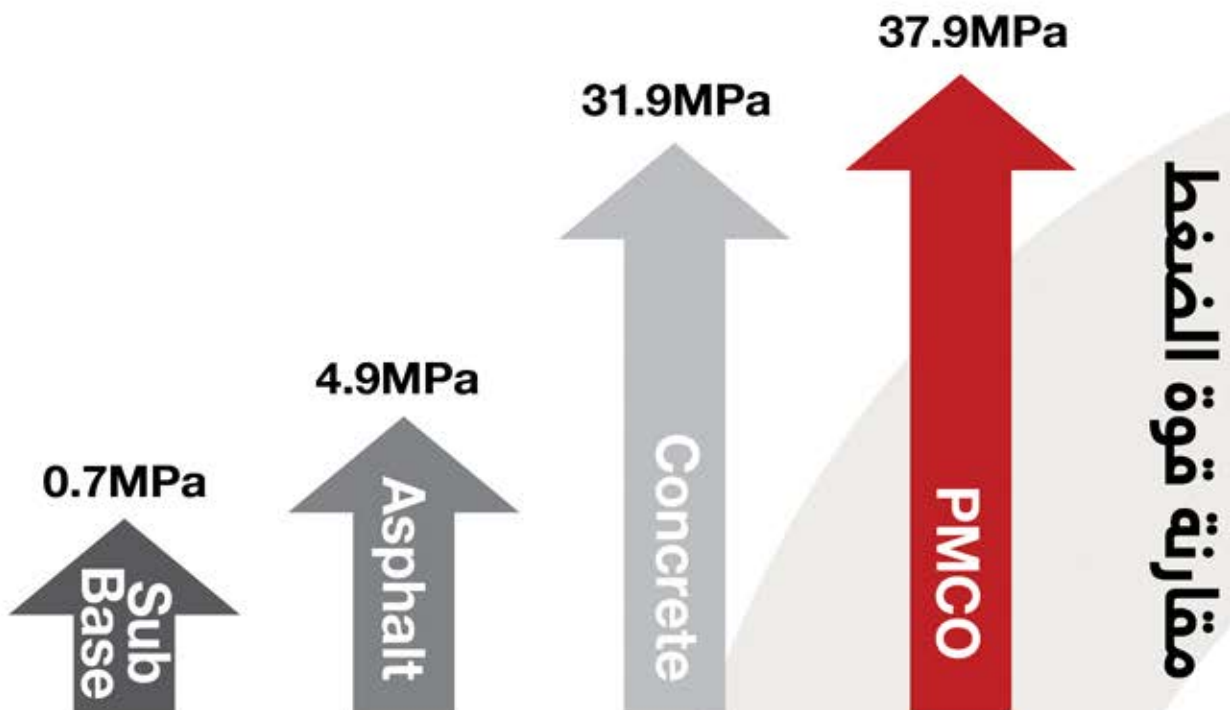
تم تصنيع PMCO™-OL وفقًا لمعايير ISO 9001:2015، مما يضمن تحقيق معايير جودة صارمة في كل مرحلة.



أرقام PMCO™-OL

28 يوم من المعالجة			PMCO
mm3	Psi	N/mm2	العنصر
-	5.500.00	37.90	قوة الانضغاط
-	1.132.00	7.80	قوة الانحناء
-	290.00	2.00	قوة الالتصاق الشد
-	899.88	6.20	قوة القص
275.00	-	-	مقاومة التآكل

خضع كل اختبار من الاختبارات المذكورة أعلاه لتقييم صارم ضمن حدود مختبر (الآيزو 17025-2017) المعتمد الذي تديره شركة **واكر العالمية للكيميائيات**. نتائج الاختبار المقدمة تشير إلى القيم المقاسة في ظل ظروف محددة. قد تحدث الاختلافات بناءً على عوامل خاصة بالعينة، والمتغيرات البيئية، وظروف الموقع.



تطبيقات PMCO™ - OL

- صيانة الطرق السريعة
(نقاط الدخول والخروج).



- صيانة الجسور
والأنفاق (طرق ذات
احتكاك عالي وسطح عاكس).



- الطرق الصناعية
أسطح طرق
الصناعية وشوارع
التعدين شديدة التحمل.



- تجميل المدن.



تطبيقات PMCOTM - OL

- مواقف السيارات
(جميع الألوان
المتنوعة).



- صيانة الشوارع
الأسفلتية القديمة.



- صيانة شروخ الطرق.



- صيانة الحُفر في الطرق



• البيئة البحرية

(الأسطح المصنوعة
من الألمنيوم، الفولاذ،
الألياف الزجاجية، الخشب).



• المصافي

(منصات النفط،
الأرصقة، منصات
الهبوط للسفن).



• المطارات

(طبقة حماية للممرات
والمدرج والطرق الجانبية).





الميزات الرئيسية لمنتج **PMCOTM - OL**

- **خيارات متعددة الألوان:** الأصفر، الأبيض، الأسود، الأزرق، الأحمر، والأخضر، وأية ألوان أخرى خاصة.
- **الانعكاس الشمسي:** يبرد الأسطح بمقدار $10-15^{\circ}\text{C}$ ، مثالي للألوان الفاتحة.
- **مقاومة درجات الحرارة العالية:** يتحمل درجات حرارة تزيد عن 150°C .
- **عمر طويل:** يمدّ العمر الافتراضي للطريق لسنوات.
- **حماية مرنة:** يحمي من الأشعة فوق البنفسجية، والانسكابات السائلة، والمواد الكيميائية.
- **تعزيز سلامة الطريق:** يمكن عمل أخاديد في سطح الطريق لمنع تجمع المياه مع المحافظة على الاحتكاك.
- **تحسين قوة الاحتكاك:** يعزز تماسك الأسطح وخصوصاً في المناطق الرئيسية للطريق.
- **منع الحصى المتناثر (FOD):** يتحكم في عدم انفصال الحصى.
- **إعادة تأهيل الطرق بسرعة.**
- **صيانة فعّالة من حيث التكلفة:** تخفيض تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى 50%.
- **ضمان 5 سنوات:** يضمن الحماية ضد التقشير والانفصال.
- **التصاق متعدد الاستخدامات:** يلتصق بأسطح متنوعة، ويحمي ضد الرطوبة، والأشعة فوق البنفسجية، والصدأ، والمواد الكيميائية، والتأثيرات الجوية.



خضعت منتجات **PMCOTM - OL** لاختبارات صارمة في
دولة الإمارات العربية المتحدة،
وهو إنجاز رائد في دول الخليج. حيث تحمّلت طبقة **PMCOTM - OL**
شاحنات بوزن أكثر من 120 طنًا، وتصدّت لظروف الطرق
القاسية من درجات الحرارة المرتفعة، والاحتكاك، والتوقفات،
والأحمال الثقيلة، والدورانات.

تطبيق PMCO™ - OL

للحصول على إرشادات من الخبراء في التطبيقات المهنية، استشر ART للحصول على تدريب شامل للموزعين المؤهلين، مما يضمن أداءً عالي الجودة وإنهاءً سلساً ومثاليًا في كل مرة.

مجموعة منتجات PMCO™

طبقة رقيقة من الأسمنت الميكروي المعدل بالبوليمر.

PMCO™ - OL

بوليمر أكريلي هجين نقي (HAP).

PMCO™ - AC

بوليمر معدّل للربط السطحي.

PMCO™ - BD

بوليمر معدّل، خرسانة ميكروية، حشو الحفر.

PMCO™ - PH

بوليمر معدّل، خرسانة ميكروية، حشو الشقوق في الطرق.

PMCO™ - RC

بوليمر معدّل، هاون هيكل عالي القوة.

PMCO™ - SC

بوليمر معدّل مع مطاط كلوريد ملون.

PMCO™ - CR

بوليمرات معدّلة باللون لعلامات الطرق.

PMCO™ - Mark

طبقة عازلة بوليمر هجين تتقاطع ذاتيًا.

PMCO™ - CT



PMCOTM - PH

انتبه !

الحفر ليست مجرد مطبات في الطريق،
بل هي منطقة خطر على سلامتك.



المقدمة:

تتخصص الشركة العربية لتكنولوجيا الطرق (ART)، دبي - الإمارات، في الإصلاح السريع للحفر على الطرق الإسفلتية والخرسانية. يعتمد حلنا المبتكر والخالي من البيتومين على عملية تطبيق بسيطة وسريعة، مما يضمن كفاءة اقتصادية دون المساس بالجودة، مع قوة تفوق الإسفلت التقليدي بخمس مرات. نركز على الحلول الدائمة، ونلتزم بتقديم نتائج تدوم طويلاً، مما يضمن طرقاً أكثر أماناً وسلاسة للجميع.

وصف PMCO™- PH

PMCO™- PH هو مزيج جاهز للاستخدام من المونة الإسمنتية يحتوي على روابط هيدروليكية، ومجموعة مختارة بعناية من الركام، وإضافات غنية بالبوليمرات العضوية، وألياف لتعزيز الأداء. تم تصميمه لتوفير أداء عالي الجودة بسُمك يتراوح من 1 مم إلى 100 مم.

PMCO™- PH (مادة خرسانية دقيقة عالية الجودة، مُعززة بالألياف ومعدلة بالبوليمر) هو الحل الأمثل لتحقيق قاعدة متينة ومستقرة لملء الحُفر في الطرق الإسفلتية والخرسانية بسُمك يتراوح بين 1 مم و100 مم في تطبيق واحد. يمكن استخدامه في الطرق الأسفلتية والخرسانية، مما يجعله خيارًا مثاليًا للإصلاحات السريعة والفعالة.



مميزات PMCO™ - PH

جاهز للخلط: مما يضمن جودة عالية تحت رقابة المصنع.
قوة ضغط وانحناء عالية: توفر متانة فائقة.

تطبيق سريع وإنهاء سلس: مما يوفر الكثير من الوقت.

قوة التصاق عالية: لضمان استقرار طويل الأمد.

معزز بالألياف: لتحسين المتانة ومقاومة التشقق.

انكماش محكم السيطرة: لتقليل التقلصات والتشققات.

سُمك متغير من 1 مم إلى 100 مم: ليناسب مختلف الاحتياجات.

سريع، متين، وقوة تدوم طويلًا
إصلاح الحفر بحلول خالية من البيتومين

الخصائص النموذجية

المظهر: مسحوق خشن رمادي / أسود.

نسبة الماء: 2.75 إلى 3.0 لتر لكل كيس 25 كجم.

كثافة المسحوق: 1600 كجم/م³.

زمن التشغيل: عند 20 C° حتى 60 دقيقة.

سُمك الطبقة: 10 إلى 100 مم.

قوة الضغط:

بعد 7 أيام: أكثر من 18 نيوتن/مم².

بعد 28 يومًا: أكثر من 32 نيوتن/مم².

أقصى حجم للركام: 6 مم.

التغطية: 25 كجم تعطي 1.5 م² لكل 10 مم من السُمك.

الكثافة الرطبة: 2000 كجم/م³.

مقاومة الحريق: E (13813 DIN).

جاهز للاستخدام: 3 إلى 4 ساعات عند 25 C°.

قوة الانحناء:

بعد 7 أيام: أكثر من 4 نيوتن/مم².

بعد 28 يومًا: أكثر من 6 نيوتن/مم².



تحضير الأسطح:

يجب أن تكون الأسطح خالية من الطبقات السطحية الضعيفة، والغبار، والزيوت، والشحوم، وغيرها من الملوثات التي قد تؤثر على قوة الالتصاق.

يُوصى بتطبيق **PMCO™ - BOND** قبل استخدام **PMCO™ - PH** لضمان أفضل أداء والتصاق مثالي.

حجم العبوة: أكياس 25 كجم

الخلط:

إضافة 2.75 إلى 3.00 لتر من الماء البارد في خلاط دوار نظيف. أضف تدريجيًا كامل كيس **PMCO™ - PH** مع التحريك حتى الحصول على مونة ناعمة خالية من التكتلات.

مدة الصلاحية والتخزين:

تصل مدة الصلاحية إلى 12 شهرًا إذا تم التخزين بشكل صحيح في العبوة الأصلية غير المفتوحة وفي ظروف جافة ومظلمة بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة.

الجودة والعناية:

جميع المنتجات المصنعة والمستوردة من منشأة **ART** في الإمارات تخضع لاختبارات مستقلة وشهادات ضمن نظام إدارة **ART** لضمان مطابقتها للمتطلبات الخاصة بالجودة، والمعايير البيئية، ومعايير الصحة والسلامة.

PMCOTM - Mark

ألوان مميزة للطرق الآمنة
نظام ثلاثي الطبقات

الطبقة الأولى

PMCOTM - OL

طبقة أساس إسمنتية

الطبقة الثانية

PMCOTM - CR

طبقة لون من المطاط المكثور

الطبقة الثالثة

PMCOTM - CT

طبقة عزل شفافة



مميزات المنتج:

- ✓ ألوان عالية الوضوح ومتعددة
- ✓ التصاق فائق
- ✓ حماية طويلة الأمد
- ✓ تعزيز السلامة
- ✓ مقاومة للعوامل الجوية
- ✓ تجفيف سريع
- ✓ نظام صديق للبيئة

PMCO™ - Mark هو نظام ثلاثي الطبقات تم تطويره لضمان متانة وأداء استثنائيين. معزز بألياف متقدمة ومواد مضافة متخصصة تتحمل أقسى الظروف بفضل مقاومته الفائقة للتآكل من المياه والمواد الكيميائية والأشعة فوق البنفسجية، واحتكاك الإطارات والخدوش.

PMCO™ - MARK

نظام ثلاثي الطبقات، يوفر متانة ووظائف لا مثيل لها:

طبقة الأساس PMCO™-OL وفق المعايير العالمية:

• 12808 EN ، 118.4 ANSI ، 1542 EN ، 12190 EN

• طلاء مايكرو-أسمنتي معدل بالبوليمر

• ممزوج مع **PMCO™-AC**.

• يحمي الأسفلت/الخرسانة من أشعة الشمس والماء والإجهاد.

• التصاق استثنائي مع مختلف الأسطح.

• مقاوم للماء، والأشعة فوق البنفسجية،

والمواد الكيميائية، والبقع.

• يقلل درجة حرارة السطح بمقدار $15-10^{\circ}\text{C}$.

• يتحمل درجات حرارة تزيد عن 150°C ويضمن

التصاقاً مثالياً للأسطح المختلفة.

• قيمة احتكاك أسطح عالية $\text{PTV} > 75$.



طبقة اللون PMCO™-CR وفق المعايير العالمية:

• ASTM D445 ، D2196 ، D1475 ، D792 ، D1639

• طبقة من المطاط المكلور مع الألياف والمواد المضافة الدقيقة، توفر علامات طرق عالية الاحتكاك ودائمة.

• تقدم التصاقاً مثالياً، ومرونة، ومقاومة للأشعة فوق البنفسجية، والتآكل، والمواد الكيميائية.

• تحافظ على الألوان الزاهية ومتوافقة مع الكرات الزجاجية لزيادة الرؤية في الليل.

• تجف في غضون 10-30 دقيقة، مما يجعلها مثالية للطرق السريعة والمناطق الحضرية.



Course Medium Fine

طبقة الحماية PMCO™-CT وفق المعايير العالمية:

• ASTM D2834 ، D1293 ، D1475 ، D2196 ،

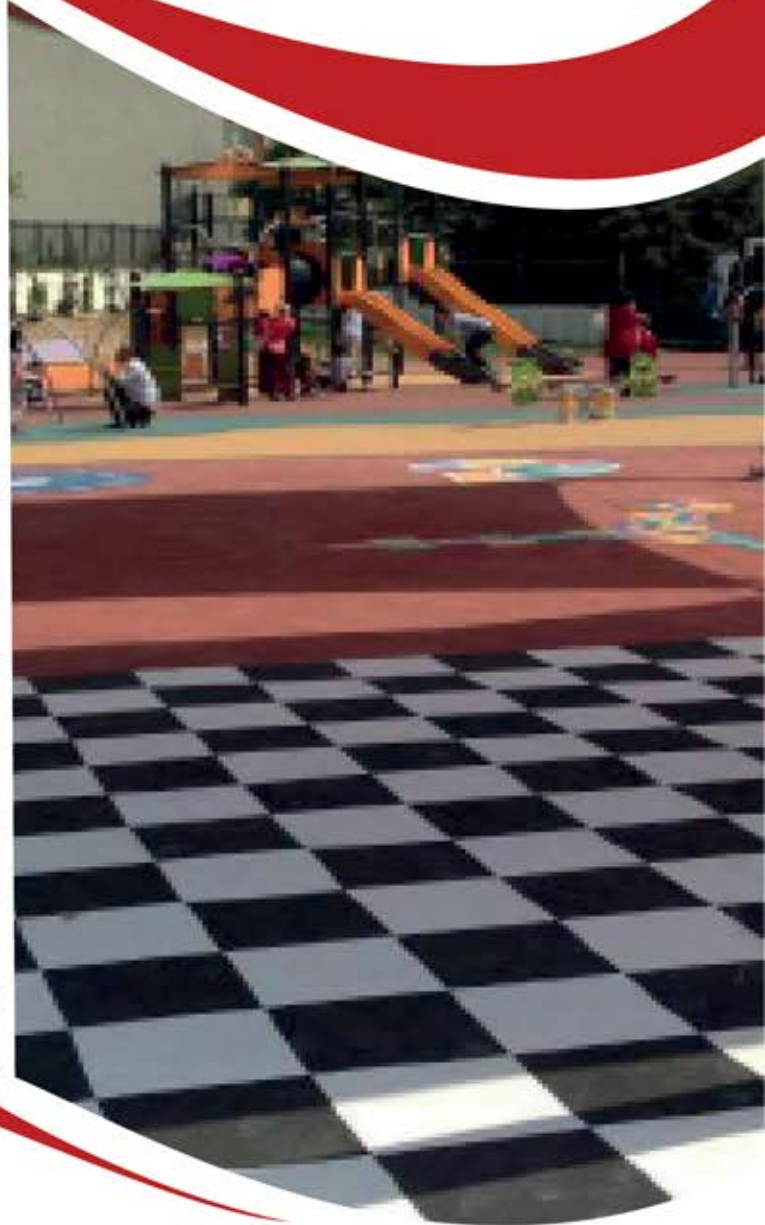
D135

• بوليمر أكريليكي مصمم لحماية اللون وتعزيز المتانة.

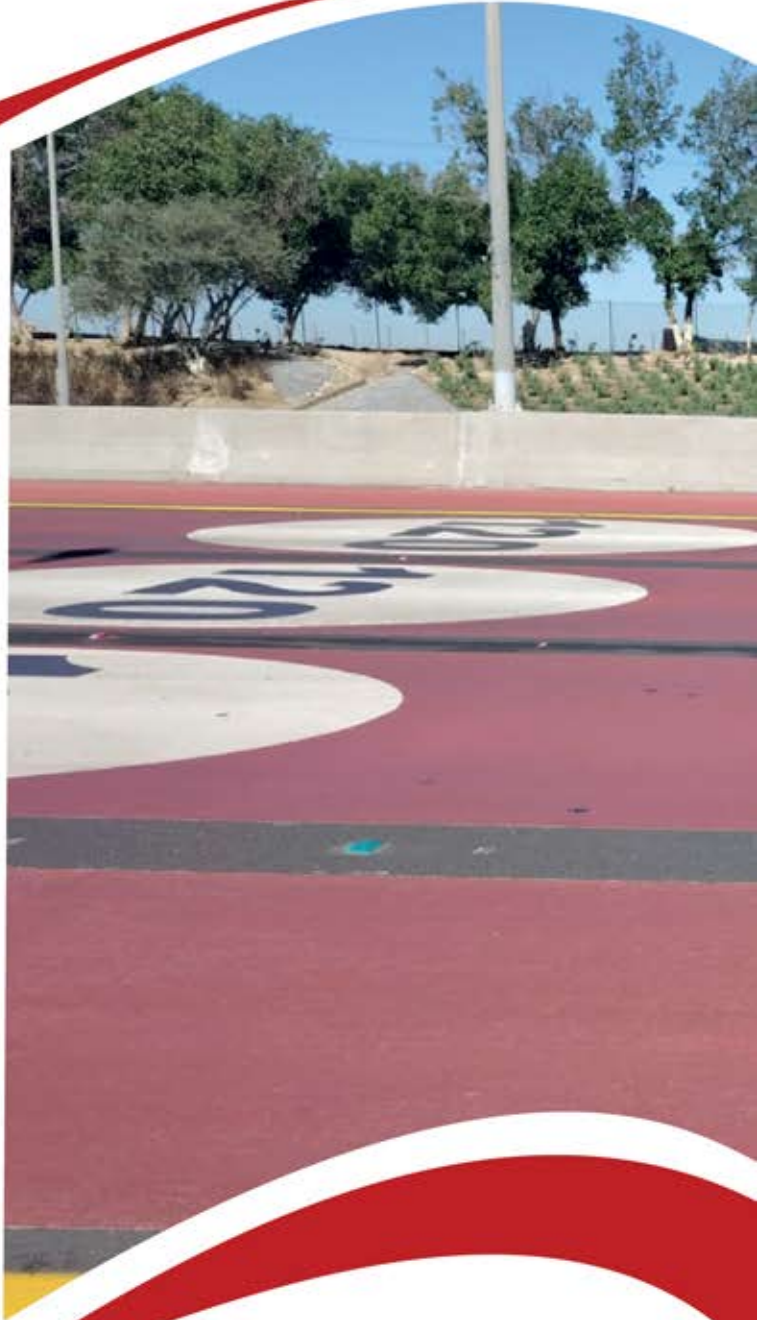
• مقاوم للأشعة فوق البنفسجية.

• مقاوم والمواد الكيميائية، والظروف الجوية القاسية.

• إضافة لمسة نهائية شفافة، مما يحافظ على اللون الأساسي.







إنتاجية PMCO™ - MARK

- **PMCO™ - OL** بسبك 1 مم - 15 متر مربع لكل كيس 25 كجم
- **PMCO™ - CR** بسبك 300-500 ميكرون $50M^2$ متر مربع لكل دلو 22 كجم.
- **PMCO™ - CT** بسبك 100-150 ميكرون 150 متر مربع لكل دلو 15 كجم.

يجب التحقق من الإنتاجية الفعلية بناءً على الظروف المحددة في الموقع.

PMCOTM

RSS & DSS

تثبيت الكثبان الرملية الممتاز



PMCO™

RSS & DSS

حلول تثبيت تربة الكثبان الرملية

حلول صديقة للبيئة تجمع بين الدقة والأداء والمسؤولية البيئية.



مميزات خاصة:

✓ **الاستقرار الهيكلي:** يعزز استقرار الكثبان الرملية ويمنع انهيارها.

✓ **حماية من الرياح والتعرية:** يوفر درعًا ضد تحرك الرمال ويقاوم تأثير الرياح والتآكل.

✓ **الوقاية من الحوادث:** يقلل المخاطر ويعزز السلامة على الأسطح المغطاة بالرمال.

✓ **توفير التكاليف:** يقلل من متطلبات الصيانة ويضمن التكلفة الاقتصادية على المدى الطويل.

✓ **قابلية التكيف:** مناسب للكثبان الرملية القائمة والجديدة.

✓ **تطبيق سريع:** بناء سريع لتحقيق تأثير فوري.

✓ **الحفاظ على الجمال الطبيعي:** يوازن بين التطوير والحفاظ على الطبيعة.



المقدمة:

عيوب الكثبان الرملية غير المستقرة:

تشكل الرمال الكثبية غير المستقرة تهديدًا للبنية التحتية، حيث يمكن أن تغطي الطرق والمناطق المأهولة بالسكان، مما يؤدي إلى ارتفاع تكاليف الصيانة وزيادة المخاطر على السلامة العامة.

نهج ART لتثبيت الكثبان الرملية بفعالية:

تتميز **ART** بنهجها المبتكر في تثبيت الكثبان الرملية، مما يساعد على الحد من تأثيرها على البنية التحتية والبيئة. تعتمد تقنيتنا على مكونين رئيسيين: **PMCO-RSS** المزيج الجاف و **PMCO-DSS** المستحلب السائل، حيث تخضع لاختبارات صارمة في مختبرات تربة معتمدة في الإمارات وألمانيا. يتم جمع عينات عشوائية من المواقع الميدانية وإخضاعها لاختبارات تقييم متقدمة في مختبرات مستقلة لضمان الكفاءة والسلامة وفقًا لأعلى المعايير الدولية. تستند نتائج المختبر إلى اختبارات ميدانية شاملة، مما يعزز التزامنا بتقديم حلول فعالة ومستدامة بيئيًا.

في مختبر العلوم الجيولوجية Gio-Science Lab، تم إجراء اختبار إجهاد تربة الكثبان الرملية على مدار 3 أيام، حيث أظهرت العينة المختبرة مقاومة استثنائية للاختراق، حيث بلغت أقصى إجهاد 1000 Psi (6.9 MPa) عند عمق 50 مم، كما هو موضح في الأسهم.

في المقابل، أظهر اختبار التربة الكثبان الرملية غير المعالجة إجهادًا أقصى بلغ 92 Psi (0.64 MPa) عند نفس عمق الاختراق (50 مم).



التربة غير المعالجة



التربة المعالجة

طريقة تثبيت الكثبان الرملية باستخدام PMCO-RSS و PMCO-DSS

يتم أخذ عينات وتحليل
ما بعد التثبيت لتقييم الأداء على المدى الطويل.

التحضير: بدء عملية التثبيت من خلال ترطيب المنطقة
المحددة من منحدر الكثبان العميق بعناية لضمان تشبعها
بالماء.

تقسيم المنطقة: تقسيم المنطقة المشبعة بالماء إلى
مربعات موحدة بالمتر المربع ، مع تحديد الكميات الدقيقة
من PMCO-RSS لكل كيس و PMCO-DSS لكل لتر.

تطبيق PMCO-RSS: نثر مزيج PMCO-RSS الجاف
بشكل متساوٍ عبر كل مربع من المنطقة المحددة.

الخلط: دمج مزيج PMCO-RSS الجاف مع تربة الكثبان
الرملية حتى العمق المطلوب، باستخدام آلات الطحن
لضمان مزج شامل ومتجانس.

تطبيق PMCO-DSS: رش محلول PMCO-DSS
المشتت وفقًا للبيانات المحددة مسبقًا لتحقيق
التوزيع الأمثل.

الدك والتسوية: استخدام أدوات الدك الثقيلة لضغط
المنطقة المبللة، مما يحقق التسوية والتعبئة
الصلبة لضمان استقرار التربة المعالجة.



أخذ العينات للتحليل:

أخذ عينات عشوائية من كثبان الرمال في الميدان في اليوم الثالث، السابع، والرابع عشر من عملية التثبيت، وذلك لتحليل الاختراق والإجهاد

العلاج:

دع المنطقة المثبتة تخضع للعلاج الموصى به، مع الأخذ في الاعتبار الظروف البيئية و الخصائص المحددة لتربة الكثبان.

التوثيق:

الحفاظ على توثيق مفصل، يشمل كميات **PMCO-RSS** و **PMCO-DSS** التي تم تطبيقها، إجراءات الخلط، تفاصيل الدمك، ونتائج تحليل الاختراق والإجهاد، مما يضمن شفافية المشروع ويعد مرجعًا قيمًا في المستقبل.

التطبيق:

يمكن تطبيق المنتج يدويًا أو تلقائيًا باستخدام معدات البناء القياسية.

الاعتماد:

تم اختبار واعتماد **PMCO-RSS** و **PMCO-DSS** بشكل دقيق في المختبرات التالية:

مختبر واكر الكيمياء – الإمارات العربية المتحدة
مختبر العلوم الجيولوجية (Gio Science Lab) – الإمارات العربية المتحدة

التعبئة:

PMCO-RSS: 25 كجم/كيس، 1000 كجم/حاوية

PMCO-DSS: 20 لتر، 205 لتر، 1000 لتر

التخزين: يُحفظ المنتج في مكان بارد وجاف

PMCOTM - CT

صُنْعُ حُلُولِ الْفَدِ
حِمَايَةُ الْأَرْضِيَّاتِ الْأَسْمَنِّيَّةِ مِنَ الْبُقَعِ

PMCOTM - CT

بوليمر هجين مبتكر بتقنية
الربط المتشابك لحماية
الأرضيات الأسمنتية .



اليوم، تُعرض العديد من المباني الحديثة أرضيات خرسانية أو مصبوبة ذاتيًا دون أي طبقات علوية. تتميز هذه الأرضيات بجاذبية جمالية خاصة بفضل سطحها الأملس والخالي من الفواصل، إلا أنها تتلطح بسهولة.

مع **PMCO-CT**، تقدم **ART** مادة رابطة جديدة جاهزة للاستخدام في الطلاءات الرقيقة للأرضيات الأسمنتية. يوفر هذا المنتج حماية فائقة ضد البقع تفوق العوامل التقليدية، كما يعزز من عمق اللون ويكسب السطح مظهرًا أكثر إشراقًا.

يتفاعل **PMCO-CT** مع الرطوبة عند ملاستها، وقد تم تحسين تركيبته الكيميائية لتحقيق لزوجة منخفضة. ونتيجة لذلك، يتغلغل بعمق في مسام الأرضيات الأسمنتية، ليملأها بالكامل ويكوّن طبقة رقيقة ولامعة على السطح.

وبعد جفاف المادة الرابطة، تصبح المسام محمية تمامًا، مما يمنع تسرب المواد المحتوية على الماء أو الزيت. وبالتالي، يوفر المنتج حماية عالية الفعالية ضد البقع، حيث يمكن إزالة حتى المواد التي تُترك على السطح لفترة دون أن تترك آثارًا دائمة.



PMCOTM - CT مزایا

- تركيبة أحادية المكون (1K)
- تغلغل عميق
- خالٍ من المذيبات
- شفاف
- مقاومة ممتازة للبقع
- مقاوم للخدوش
- يعزز اللون
- قابل للتلميع
- سهل التطبيق
- غير قابل للاشتعال

PMCOTM - CT وصف

- المظهر: سائل شفاف
- المذيبات: خالٍ من المذيبات
- محتوى المركبات العضوية المتطايرة (VOC): منخفض
- نقطة الوميض: 100 C°
- اللزوجة: 75 مللي باسكال / ثانية
- خصائص التخزين: تخزين طويل الأمد



نطاق التطبيق

PMCO-CT مثالي للأرضيات
الأسمنتية في الطرق والمباني
الصناعية والتجارية والسكنية. تشمل
التطبيقات:

- مواقف السيارات
- ورش إصلاح السيارات
- محطات القطار ومراكز الخدمات اللوجستية
- صالات العرض
- المطاعم
- مراكز الفعاليات والمؤتمرات
- المتاحف
- المنازل

المواد التي يتميز

PMCO-CT في حمايتها:

- الخرسانة
- الطابوق
- بلاط الساحات
- الأثاث الخشبي
- الرخام
- الجرانيت
- الحجر بأنواعه
- ورق الجدران
- حماية الحوائط من الكتابات
- خشب الباركيه

طريقة التطبيق

- **PMCO-CT** سهل التطبيق وسريع الجفاف.
- يتم تطبيق **PMCO-CT** عادةً على مرحلتين:
 - المرحلة الأولى: تعزز صلابة الأرضية.
 - المرحلة الثانية: تخلق سطحًا متجانسًا يزيد من مقاومة الخدوش والتآكل، ويجعل الأرضية قابلة للتلميع.
- يمكن المشي أو القيادة على الأرضيات بعد 24 ساعة من المعالجة.
- يمكن تطبيق **PMCO-CT** بسهولة عن طريق المسح أو الدهان بالرول.
- مقاومة عالية للاحتكاك والحرارة مع **PMCO-CT**.

القدرة على تحمل:

• اللحام

• الجلبخ الزاوي

• الماء المغلي
الساخن

• متانة سطح العجلات



مقارنة بين PMCO-CT وأنظمة التغلغل الأخرى:

هناك أنظمة مختلفة متوفرة لزيادة مقاومة البقع للأسطح المعدنية. وبالمقارنة مع هذه الأنظمة، يظهر **PMCO-CT** مقاومة أفضل للبقع.

مقارنة بين أنظمة التشريب النموذجية:

سيليكا	قائم على السيلان	PMCO-CT
معروف	معروف	جديد
قائم على الماء	قائم على المذيبات	قائم على الماء
نقطة وميض منخفضة	نقطة وميض منخفضة	نقطة وميض عالية
قلوية	طبيعية	طبيعية
مقاومة للبقع محدودة	مقاومة للبقع محدودة	مقاومة للبقع ممتازة

اختبار مقاومة البقع مقارنة بين مواد التغلغل المختلفة:

تم إجراء اختبار لمقارنة مقاومة البقع بين الأنواع المختلفة من أنظمة التشريب، حيث أظهرت **PMCO-CT** تفوقًا واضحًا في مقاومة البقع مقارنة بالأنظمة الأخرى، مما يضمن حماية أفضل للأسطح ضد التلوث والآثار التي قد تتركها المواد اليومية.

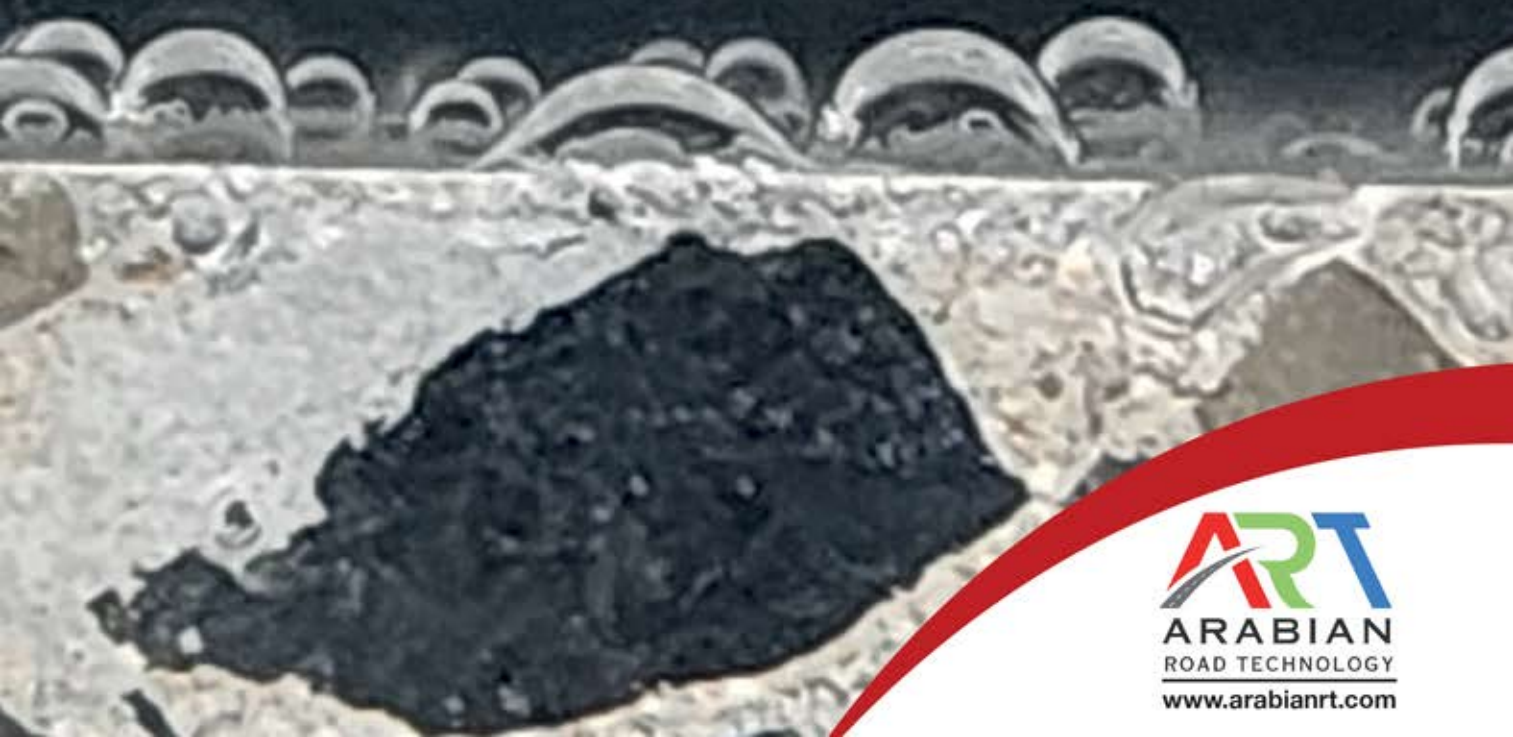
إجراءات الاختبار:

- معالجة ثلاثة ألواح خرسانية باستخدام السيليكا، والسيلان القائم على المذيبات، وتركيب **PMCO-CT**.
- التكييف/التخزين لمدة أسبوع.
- معالجة الألواح بالمكونات/المواد الكيميائية المختبرة لمدة 24 ساعة.

البيانات المقدمة في هذا الوسيط تتماشى مع الحالة الحالية لمعرفتنا، لكنها لا تعفي المستخدم من التحقق بعناية من جميع الإمدادات فور استلامها. نحن نحفظ بالحق في تعديل ثوابت المنتج في إطار التقدم التقني أو التطورات الجديدة. يجب التحقق من التوصيات الواردة في هذا الوسيط من خلال التجارب الأولية نظرًا للظروف التي قد تحدث أثناء المعالجة والتي لا نتحكم فيها، خاصةً عندما يتم استخدام مواد خام من شركات أخرى. المعلومات التي نقدمها لا تعفي المستخدم من واجب التحقيق في إمكانية التعدي على حقوق أطراف ثالثة، وإذا لزم الأمر، توضيح الموقف. التوصيات الخاصة بالاستخدام لا تشكل ضمانًا، سواء كان صريحًا أو ضمنيًا، لملاءمة أو مناسبة المنتج لغرض معين.

PMCOTM - SL

الدرع النهائي ضد الماء والرطوبة
والأملاح والعفن





مزايـا PMCOTM - SL

طبقة طاردة واقية طويلة الأمد تمنع التشقق والتقشر.

- مقاوم للماء والرطوبة.
- يحافظ على كفاءة العزل الحراري.
- اختراق ممتاز للأسطح المسامية.
- يحتوي على مادة مضادة للميكروبات (يقلل من نمو الطحالب والعفن).
- يقلل من اختراق أيونات الكلوريد.
- ظاهره تملح الاسطح.
- يسمح بمرور الهواء وتخفيض رطوبه الاسطح.
- يقلل من تراكم الأوساخ والتصبغات.
- يحد من التزهير، ظاهره تملح الاسطح.
- بدون رائحة (منخفض المركبات العضوية المتطايرة).
- سهل التطبيق.
- يتحمل الظروف القاسية من الأشعة فوق البنفسجية والحرارة الشديدة المنتشرة في دول الخليج.

وصف PMCOTM - SL

PMCO-SL أطلق قوة الابتكار الطارده للماء - الحماية المطلقة ضد الأملاح، الماء، والعفن والرطوبة. ارتقى بمتانة الخرسانة والجص والطابوق والحجر والرخام وبلاط الساحات وغيرها من اسطح البناء إلى مستوى لا يُضاهى.

الاستخدامات الرئيسية:

- الخرسانة
- الجص
- الطوب المشقق
- بلاط الأسطح
- الطوب وأعمال البناء
- الحجر، الرخام، الجرانيت، والبلاط
- جميع أنواع الأرضيات المرصوفة
- طبقة أساس للدهان
- جميع المناطق المعرضة للماء
- الأسطح الخشبية والأثاث الخشبي

بيانات الاختبار:

الخاصية

الكثافة النوعية

1.02

اختراق الماء عند 5 بار

معدوم

تقليل امتصاص الماء

أكثر من 90% حتى بعد 1500 ساعة
من اختبار الكفاءة والتعرض لـ 60 C°

النتيجة النموذجية

التزهير على جدران الأسطح - تملح الأسطح:

التزهير هو ظهور رواسب بيضاء أو رمادية على سطح الطوب والجدران الخرسانية نتيجة ترسب الأملاح الذائبة عند تبخر الماء من داخل المواد. يحدث ذلك بسبب امتصاص الرطوبة ووجود أملاح قابلة للذوبان في الطوب أو المونة.



طريقة التطبيق

عزل ببساطة، عزل بدقة: يتميز **PMCO™-SL** بسهولة التطبيق وكفاءته العالية. طبقة واحدة متجانسة يمكن تطبيقها بسهولة باستخدام رول بارتفاع وبر 8/3 بوصة أو رشاش منخفض الضغط، كما أنه متوافق مع أجهزة الرش بدون هواء لسهولة أكبر.

مرونة في التطبيق:

- استخدم فوهة 4/1 بوصة (5-6 مم) أو أقل إعداد ضغط مع رأس رش 0.017 بوصة.
- يحقق تغطية تصل إلى 20 م²/لتر لكل طبقة، مع إمكانية التكيف مع مسامية السطح.

PMCO™-SL الدقة، الأداء، الحماية في لمسة واحدة!

التغطية: يُغطي **PMCO™-SL** في المتوسط 20 مترًا مربعًا لكل لتر لكل طبقة. قد تتطلب الأسطح ذات المسامية العالية تطبيق طبقتين أو زيادة معدل التطبيق لضمان الحماية الكاملة.

لضمان أفضل النتائج، يجب إعداد السطح بعناية قبل التطبيق

تنظيف السطح: تأكد من أن السطح جاف، نظيف، وخالي من أي ملوثات مثل الأوساخ، الأملاح، أو الزيوت.

إزالة التراكومات: قم بإزالة أي تراكومات للأوساخ أو الأملاح باستخدام غسيل بالضغط العالي على الأسطح الموجودة، للكشف عن السطح الأصلي.

التجفيف: اترك السطح ليجف تمامًا قبل تطبيق المنتج، لضمان امتصاص مثالي وتحقيق أفضل حماية.

يُعتبر التحضير الدقيق للسطح خطوة أساسية لضمان التصاق مثالي للطلاء وزيادة عمره الافتراضي. تؤكد المعايير الدولية مثل ISO 8501 على أهمية تنظيف وتحضير الأسطح بشكل صحيح قبل تطبيق الطلاء لضمان الالتصاق الجيد ومنع تقشر الطلاء.

مدة الصلاحية: يتمتع **PMCO™-SL** بمدة صلاحية تصل إلى 24 شهرًا عند تخزينه في درجة حرارة 25 درجة مئوية أو أقل، في مكان جاف ومظلل. لضمان الحفاظ على جودة المنتج وفعاليته. يُنصح بالالتزام بإرشادات التخزين في نشرة **TDS**

الصحة والسلامة: قبل استخدام **PMCO™-SL**، يُنصح بالاطلاع على ورقة بيانات السلامة (SDS) الخاصة بالمنتج لضمان الاستخدام الآمن والفعال.

اللون: يُجفف **PMCO™-SL** ليصبح شفافًا، دون تغيير في مظهر السطح المعالج.

التعبئة: يتوفر **PMCO™-SL** في العبوات التالية:

- 5 كجم/ جركن
- 20 كجم/ دلو
- 200 كجم/ برميل

القيود:

- **درجة الحرارة:** لا يُنصح بتطبيق **PMCO-SL** عند درجات حرارة تقل عن 4°C.
- **التخزين:** يجب عدم السماح للمنتج بالتجمد أثناء التخزين.
- **التخلص:** يجب عدم التخلص من المنتج في أنظمة المياه.
- **الأسطح ذات المسامية المنخفضة:** لا يُنصح بتطبيقه على الأسطح ذات المسامية المنخفضة جدًا.
- **العزل تحت مستوى الأرض:** المنتج غير مخصص للاستخدام في العزل تحت مستوى الأرض.

ملاحظة: قد يظهر بعض الأسطح بلون أغمق قليلًا بعد المعالجة. لذا، يُنصح دائمًا بإجراء تطبيق تجريبي لتحديد ما إذا كان هناك أي تغيير في اللون.

صور من المصنع



صور من المصنع



صور لشحن المنتجات



Page 1 of 3			WACKER	
Address code	APPLICATION TO BE SUBMITTED UNDER	case number	category	application
City of the Trade	TOP SECRET / SECRET	145	Commercial	Development
Revision Number	Revision 1 / Revision 1 / October 14, 2020			
Wacker Chemicals North America, LLC 3000 North Maple (aka 4141 Ave. North), Suite 1000, Dallas, Texas 75245, "Applicant" of the 145/146, File # 145-000000-0000				
Commercial/Industrial Use of the Assets		Property Address/Map Coordinates Address: 145/146, 3000 North Maple Address: Texas, North Carolina 28162		Estimated Value \$100,000
Customer / Manufacturer				
Date of Report of Asset		November 23, 2020		
Issued by		Fitchman Center - Group		
External Identification Number		14500		
1. Introduction The main scope of the project was to create the sample 145/146 US, then Address/Trade/Technology, according to the sample 145/146, in the following:				
Trade Names 1. Identification of the sample 145/146 (US, 145/146) - 145/146 2. Identification of the sample 145/146 (US, 145/146) - 145/146 3. Identification of the sample 145/146 (US, 145/146) - 145/146				
Place of Sampling, Test Results, Sample Properties 1. Place of Sampling: Test Results 2. Place of Sampling: Test Results 3. Place of Sampling: Test Results 4. Place of Sampling: Test Results 5. Place of Sampling: Test Results 6. Place of Sampling: Test Results 7. Place of Sampling: Test Results 8. Place of Sampling: Test Results 9. Place of Sampling: Test Results 10. Place of Sampling: Test Results 11. Place of Sampling: Test Results 12. Place of Sampling: Test Results 13. Place of Sampling: Test Results 14. Place of Sampling: Test Results 15. Place of Sampling: Test Results 16. Place of Sampling: Test Results 17. Place of Sampling: Test Results 18. Place of Sampling: Test Results 19. Place of Sampling: Test Results 20. Place of Sampling: Test Results 21. Place of Sampling: Test Results 22. Place of Sampling: Test Results 23. Place of Sampling: Test Results 24. Place of Sampling: Test Results 25. Place of Sampling: Test Results 26. Place of Sampling: Test Results 27. Place of Sampling: Test Results 28. Place of Sampling: Test Results 29. Place of Sampling: Test Results 30. Place of Sampling: Test Results 31. Place of Sampling: Test Results 32. Place of Sampling: Test Results 33. Place of Sampling: Test Results 34. Place of Sampling: Test Results 35. Place of Sampling: Test Results 36. Place of Sampling: Test Results 37. Place of Sampling: Test Results 38. Place of Sampling: Test Results 39. Place of Sampling: Test Results 40. Place of Sampling: Test Results 41. Place of Sampling: Test Results 42. Place of Sampling: Test Results 43. Place of Sampling: Test Results 44. Place of Sampling: Test Results 45. Place of Sampling: Test Results 46. Place of Sampling: Test Results 47. Place of Sampling: Test Results 48. Place of Sampling: Test Results 49. Place of Sampling: Test Results 50. Place of Sampling: Test Results 51. Place of Sampling: Test Results 52. Place of Sampling: Test Results 53. Place of Sampling: Test Results 54. Place of Sampling: Test Results 55. Place of Sampling: Test Results 56. Place of Sampling: Test Results 57. Place of Sampling: Test Results 58. Place of Sampling: Test Results 59. Place of Sampling: Test Results 60. Place of Sampling: Test Results 61. Place of Sampling: Test Results 62. Place of Sampling: Test Results 63. Place of Sampling: Test Results 64. Place of Sampling: Test Results 65. Place of Sampling: Test Results 66. Place of Sampling: Test Results 67. Place of Sampling: Test Results 68. Place of Sampling: Test Results 69. Place of Sampling: Test Results 70. Place of Sampling: Test Results 71. Place of Sampling: Test Results 72. Place of Sampling: Test Results 73. Place of Sampling: Test Results 74. Place of Sampling: Test Results 75. Place of Sampling: Test Results 76. Place of Sampling: Test Results 77. Place of Sampling: Test Results 78. Place of Sampling: Test Results 79. Place of Sampling: Test Results 80. Place of Sampling: Test Results 81. Place of Sampling: Test Results 82. Place of Sampling: Test Results 83. Place of Sampling: Test Results 84. Place of Sampling: Test Results 85. Place of Sampling: Test Results 86. Place of Sampling: Test Results 87. Place of Sampling: Test Results 88. Place of Sampling: Test Results 89. Place of Sampling: Test Results 90. Place of Sampling: Test Results 91. Place of Sampling: Test Results 92. Place of Sampling: Test Results 93. Place of Sampling: Test Results 94. Place of Sampling: Test Results 95. Place of Sampling: Test Results 96. Place of Sampling: Test Results 97. Place of Sampling: Test Results 98. Place of Sampling: Test Results 99. Place of Sampling: Test Results 100. Place of Sampling: Test Results 101. Place of Sampling: Test Results 102. Place of Sampling: Test Results 103. Place of Sampling: Test Results 104. Place of Sampling: Test Results 105. Place of Sampling: Test Results 106. Place of Sampling: Test Results 107. Place of Sampling: Test Results 108. Place of Sampling: Test Results 109. Place of Sampling: Test Results 110. Place of Sampling: Test Results 111. Place of Sampling: Test Results 112. Place of Sampling: Test Results 113. Place of Sampling: Test Results 114. Place of Sampling: Test Results 115. Place of Sampling: Test Results 116. Place of Sampling: Test Results 117. Place of Sampling: Test Results 118. Place of Sampling: Test Results 119. Place of Sampling: Test Results 120. Place of Sampling: Test Results 121. Place of Sampling: Test Results 122. Place of Sampling: Test Results 123. Place of Sampling: Test Results 124. Place of Sampling: Test Results 125. Place of Sampling: Test Results 126. Place of Sampling: Test Results 127. Place of Sampling: Test Results 128. Place of Sampling: Test Results 129. Place of Sampling: Test Results 130. Place of Sampling: Test Results 131. Place of Sampling: Test Results 132. Place of Sampling: Test Results 133. Place of Sampling: Test Results 134. Place of Sampling: Test Results 135. Place of Sampling: Test Results 136. Place of Sampling: Test Results 137. Place of Sampling: Test Results 138. Place of Sampling: Test Results 139. Place of Sampling: Test Results 140. Place of Sampling: Test Results 141. Place of Sampling: Test Results 142. Place of Sampling: Test Results 143. Place of Sampling: Test Results 144. Place of Sampling: Test Results 145. Place of Sampling: Test Results 146. Place of Sampling: Test Results 147. Place of Sampling: Test Results 148. Place of Sampling: Test Results 149. Place of Sampling: Test Results 150. Place of Sampling: Test Results 151. Place of Sampling: Test Results 152. Place of Sampling: Test Results 153. Place of Sampling: Test Results 154. Place of Sampling: Test Results 155. Place of Sampling: Test Results 156. Place of Sampling: Test Results 157. Place of Sampling: Test Results 158. Place of Sampling: Test Results 159. Place of Sampling: Test Results 160. Place of Sampling: Test Results 161. Place of Sampling: Test Results 162. Place of Sampling: Test Results 163. Place of Sampling: Test Results 164. Place of Sampling: Test Results 165. Place of Sampling: Test Results 166. Place of Sampling: Test Results 167. Place of Sampling: Test Results 168. Place of Sampling: Test Results 169. Place of Sampling: Test Results 170. Place of Sampling: Test Results 171. Place of Sampling: Test Results 172. Place of Sampling: Test Results 173. Place of Sampling: Test Results 174. Place of Sampling: Test Results 175. Place of Sampling: Test Results 176. Place of Sampling: Test Results 177. Place of Sampling: Test Results 178. Place of Sampling: Test Results 179. Place of Sampling: Test Results 180. Place of Sampling: Test Results 181. Place of Sampling: Test Results 182. Place of Sampling: Test Results 183. Place of Sampling: Test Results 184. Place of Sampling: Test Results 185. Place of Sampling: Test Results 186. Place of Sampling: Test Results 187. Place of Sampling: Test Results 188. Place of Sampling: Test Results 189. Place of Sampling: Test Results 190. Place of Sampling: Test Results 191. Place of Sampling: Test Results 192. Place of Sampling: Test Results 193. Place of Sampling: Test Results 194. Place of Sampling: Test Results 195. Place of Sampling: Test Results 196. Place of Sampling: Test Results 197. Place of Sampling: Test Results 198. Place of Sampling: Test Results 199. Place of Sampling: Test Results 200. Place of Sampling: Test Results 201. Place of Sampling: Test Results 202. Place of Sampling: Test Results 203. Place of Sampling: Test Results 204. Place of Sampling: Test Results 205. Place of Sampling: Test Results 206. Place of Sampling: Test Results 207. Place of Sampling: Test Results 208. Place of Sampling: Test Results 209. Place of Sampling: Test Results 210. Place of Sampling: Test Results 211. Place of Sampling: Test Results				

Page 3 of 3	
2. Test Results	
Table 2.1: Absence Resistance	
Resistance Resistance about 15,000 N (3,300 lbf)	Resistance in absences (N/lbf)
40 Days	91
Standard Condition	
7 Days	104
40 Days	108
Table 2.2: Compressive & Tensile Strength	
None of your completion of the specimen before testing	
No observation	
Compressive Strength	
Conditioning	Strength
1	40 Days 1.10
2	7 Days 1.01
3	40 Days 1.02
Compressive Strength	
Conditioning	Strength
1	40 Days 8.3
2	7 Days 10
3	40 Days 10
Table 2.3: Tensile Adhesion Strength (Bond Strength)	
Tensile Strength (N/cm²)	
Conditioning	
40 Days	2.3
7 Days	2.8
40 Days	2.8

[illegible]

PMCO-OL Test

[illegible]

Page 7 of 7		
2. Test Results		
Table 2.1: Overall Adhesive Strength (Bond Strength)		
Product Details	Application Details	Results (Strength, Adhesive, after 24 hours, at 20°C)
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	100
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	100
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	100
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	
Epoxies: Epoxies (Epoxy A + Epoxy B)	1 inch (25 mm) application on steel	

PMCO-OL Full System Test

Page 1 of 1				WACB	
Authors/Inv.	APPLICABLE TO ALL RESEARCHERS	Work duration	Unlimited	Application	
Title of the Work	10-20 WORKING HOURS				
Author's Name	1. Date of Submission: 10, 2008	145	Considerable	4 - Repeat Review	
Researcher: Christine Wacker (wacker@wacker.com) Email: Christine Wacker (wacker@wacker.com) Phone: +49 30 200 000 000 Fax: +49 30 200 000 000					
Commercial/Industrial Use of the Results		APPLICABLE TO ALL RESEARCHERS		Unlimited	
Customer / Manufacturer		Robotic Systems Technology LLC		Unlimited	
Date of Sale of Rights		January 4, 2009		Unlimited	
Issued by		Technical Center / State		Unlimited	
Internal classification		Secret		Unlimited	
1. Introduction The main purpose of the project was to develop a new robotic system for the production of...					
Test Parameters 1. Construction of a new robotic system for the production of... 2. Construction of a new robotic system for the production of... 3. Construction of a new robotic system for the production of...					
1. Phase of Research: 10-20 working hours 2. Phase of Research: 10-20 working hours 3. Phase of Research: 10-20 working hours 4. Phase of Research: 10-20 working hours 5. Phase of Research: 10-20 working hours 6. Phase of Research: 10-20 working hours 7. Phase of Research: 10-20 working hours 8. Phase of Research: 10-20 working hours 9. Phase of Research: 10-20 working hours 10. Phase of Research: 10-20 working hours 11. Phase of Research: 10-20 working hours 12. Phase of Research: 10-20 working hours 13. Phase of Research: 10-20 working hours 14. Phase of Research: 10-20 working hours 15. Phase of Research: 10-20 working hours 16. Phase of Research: 10-20 working hours 17. Phase of Research: 10-20 working hours 18. Phase of Research: 10-20 working hours 19. Phase of Research: 10-20 working hours 20. Phase of Research: 10-20 working hours 21. Phase of Research: 10-20 working hours 22. Phase of Research: 10-20 working hours 23. Phase of Research: 10-20 working hours 24. Phase of Research: 10-20 working hours 25. Phase of Research: 10-20 working hours 26. Phase of Research: 10-20 working hours 27. Phase of Research: 10-20 working hours 28. Phase of Research: 10-20 working hours 29. Phase of Research: 10-20 working hours 30. Phase of Research: 10-20 working hours 31. Phase of Research: 10-20 working hours 32. Phase of Research: 10-20 working hours 33. Phase of Research: 10-20 working hours 34. Phase of Research: 10-20 working hours 35. Phase of Research: 10-20 working hours 36. Phase of Research: 10-20 working hours 37. Phase of Research: 10-20 working hours 38. Phase of Research: 10-20 working hours 39. Phase of Research: 10-20 working hours 40. Phase of Research: 10-20 working hours 41. Phase of Research: 10-20 working hours 42. Phase of Research: 10-20 working hours 43. Phase of Research: 10-20 working hours 44. Phase of Research: 10-20 working hours 45. Phase of Research: 10-20 working hours 46. Phase of Research: 10-20 working hours 47. Phase of Research: 10-20 working hours 48. Phase of Research: 10-20 working hours 49. Phase of Research: 10-20 working hours 50. Phase of Research: 10-20 working hours 51. Phase of Research: 10-20 working hours 52. Phase of Research: 10-20 working hours 53. Phase of Research: 10-20 working hours 54. Phase of Research: 10-20 working hours 55. Phase of Research: 10-20 working hours 56. Phase of Research: 10-20 working hours 57. Phase of Research: 10-20 working hours 58. Phase of Research: 10-20 working hours 59. Phase of Research: 10-20 working hours 60. Phase of Research: 10-20 working hours 61. Phase of Research: 10-20 working hours 62. Phase of Research: 10-20 working hours 63. Phase of Research: 10-20 working hours 64. Phase of Research: 10-20 working hours 65. Phase of Research: 10-20 working hours 66. Phase of Research: 10-20 working hours 67. Phase of Research: 10-20 working hours 68. Phase of Research: 10-20 working hours 69. Phase of Research: 10-20 working hours 70. Phase of Research: 10-20 working hours 71. Phase of Research: 10-20 working hours 72. Phase of Research: 10-20 working hours 73. Phase of Research: 10-20 working hours 74. Phase of Research: 10-20 working hours 75. Phase of Research: 10-20 working hours 76. Phase of Research: 10-20 working hours 77. Phase of Research: 10-20 working hours 78. Phase of Research: 10-20 working hours 79. Phase of Research: 10-20 working hours 80. Phase of Research: 10-20 working hours 81. Phase of Research: 10-20 working hours 82. Phase of Research: 10-20 working hours 83. Phase of Research: 10-20 working hours 84. Phase of Research: 10-20 working hours 85. Phase of Research: 10-20 working hours 86. Phase of Research: 10-20 working hours 87. Phase of Research: 10-20 working hours 88. Phase of Research: 10-20 working hours 89. Phase of Research: 10-20 working hours 90. Phase of Research: 10-20 working hours 91. Phase of Research: 10-20 working hours 92. Phase of Research: 10-20 working hours 93. Phase of Research: 10-20 working hours 94. Phase of Research: 10-20 working hours 95. Phase of Research: 10-20 working hours 96. Phase of Research: 10-20 working hours 97. Phase of Research: 10-20 working hours 98. Phase of Research: 10-20 working hours 99. Phase of Research: 10-20 working hours 100. Phase of Research: 10-20 working hours					

[illegible]

PMCO-PH Test Report

[illegible]

PMCO-WPF 1-2 Test

صور لبعض المشاريع



صور لبعض المشاريع



صور لبعض المشاريع

مراحل تطبيق **PMCO™-OL**



صور لبعض المشاريع

مراحل تطبيق **PMCO™-CR**



صور لبعض المشاريع

مراحل تطبيق PMCO™-MARK



صور لبعض المشاريع

مراحل تطبيق **PMCO™-MARK**



صور لبعض المشاريع

مراحل تطبيق PMCO™-MARK



صور لبعض المشاريع



صور لبعض المشاريع



صور لبعض المشاريع





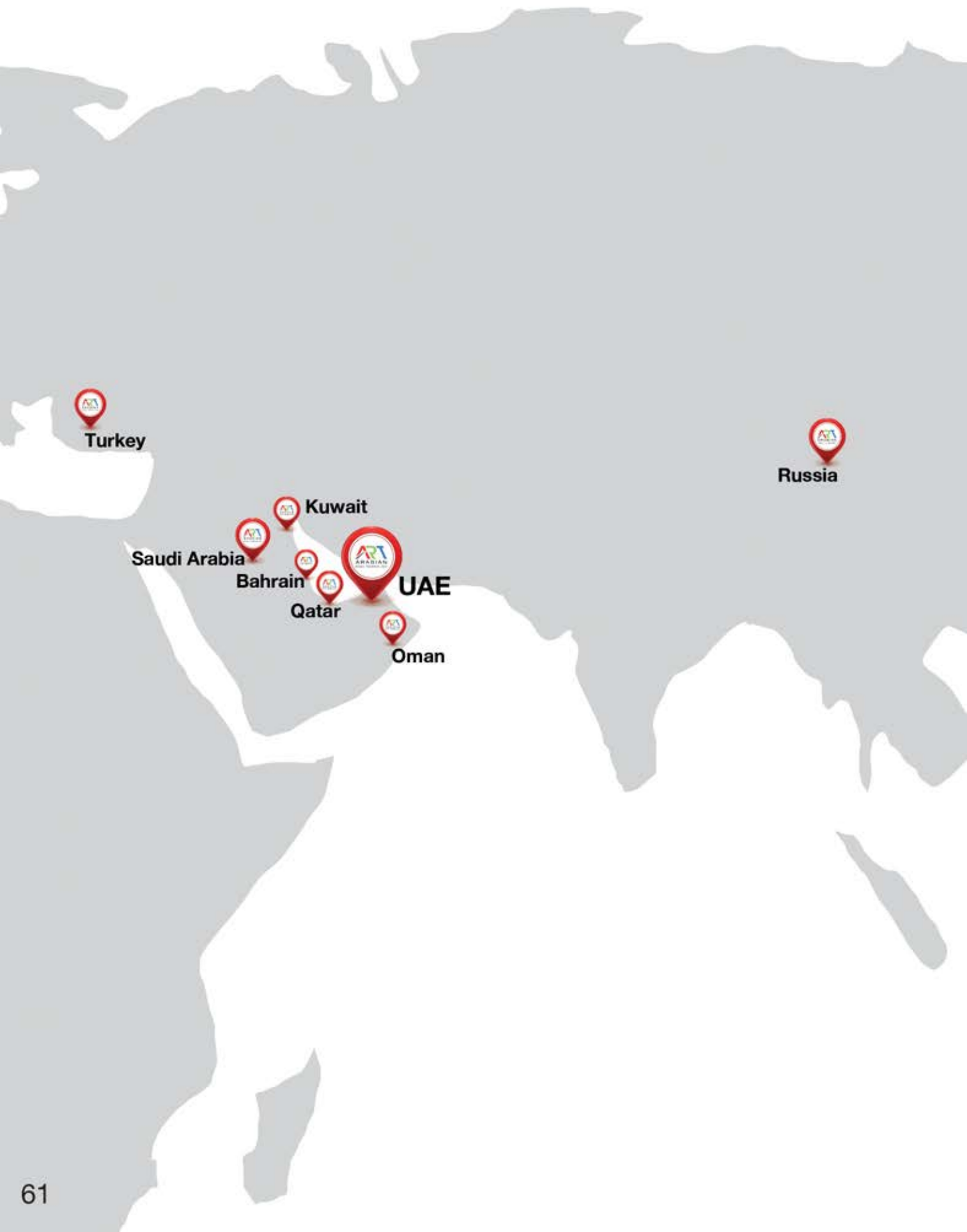
**Arabian Road Technology LLC-FZ
-Dubai - United Arab Emirates**

+971 56 499 3260

www.arabianrt.com

+164 797 566 05

info@arabianrt.com



عناوين وأرقام وكلائنا

Kuwait

Arabian Road Repair &
Construction Co. W.L.L

Elite Tower, 7th Floor, Block 11, bldg. 7,
office #1, P.Code: 14000 Fahad Al Salem
Street, Al Quibla - Kuwait

+965 52 245 0069

Kuwait

CANAR Trading &
Contracting W.L.L

Kuwait

+965 2227 4300

+965 2398 7227

Saudi Arabia (for project management)

Tahneed Trading Est.

2973, Imam Abdullah bin Saud bin
Abdulaziz Road, Al-Hamra District, 8169

+966 50 901 4994

Saudi Arabia (for sales)

Azhar Al-Kifah contracting company

Riyadh, Saudi Arabia

+966 54 320 6651

UAE: Dubai

Larsa Technologies

Dubai, Business Bay, Prime
Tower, Office 20L, Dubai

+971 5555 73 704

UAE: Abu Dhabi

Larsa Technologies

Abu Dhabi, Al Khalidiyah, CI
Tower, Office 70A Abu Dhabi

+971 5555 73 704

Qatar

BeeBuy

Al Rayyan 56 – Bu Hamour – Street
No. 964 – Building 139. Doha Qatar

+974 5556 62 28

Russia

Pro Export LLC

City of Rostov-on-Don, Rostov-on-Don,
Mikhail Nagibin Ave., building 33A/47,
office 121

+799 9678 19 81

Turkey

Almotamyez Yapi

Ünalan Mah. Libadiye Cad. No:82
Emaar Square Sitesi E Block floor:29
Üsküdar, ISTANBUL / TURKEY

+90 555 056 8888

Oman

Iskani Development &
Investment Co. L.L.C.

Sultanate of Oman / Salalah

+968 9229 55 51

Bahrain

Lorenz United Company LLC

Kingdom of Bahrain / Manama /
Qudaibiya / Block: 321 / Road: 2124 /
Building: 1877 / Shop: 22

+973 3354 0002



Together
Towards A Better Future